

شیرهای کنترل مغناطیسی KV 1/2، برای آسانسورهای هیدرولیکی کوچک با سرعت های 0,16 متر بر ثانیه در نظر گرفته شده اند. ویژگی های خوب و توقف دقیق، بیش از همه در شیر KV2S با توقف آرام و نرم در دو جهت، به ویژه برای آسانسورهای کوچک مخصوص حمل افراد مناسب هستند.

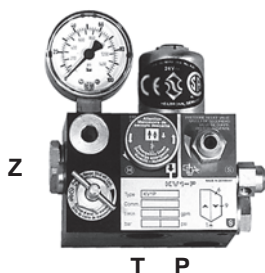
میزان جریان:	5 تا 80 لیتر بر دقیقه، به منحنی های صفحه 6 مراجعه کنید ار کاری
ویسکوزیته روغن:	cSt (25 تا 60). در 40 درجه سانتی گراد فشار انفجار:
ولتاژ WS:	Hz 50/60, A 0.18 / V 230, A 0.5 / V 115, A 1.0 / V 42, A 1.8 / V 24
ولتاژ GS:	A 0.14 / V 196, A 0.25 / V 125, A 0.3 / 80, A 0.6 / V 48, A 1.1 / V 24, A 2.1 / V 12
اتصالات:	پمپ T تانک و Z سیلندر برای همه G1/2
کلاس حفاظتی:	IP 68 در WS و GS

فشار کاری: 3 تا 100 بار
فشار انفجار: 500 بار
حداکثر دمای روغن: 70 درجه سانتی گراد



حداکثر سرعت های مجاز طبق مقررات (استاندارد اروپا EN)

KV1P

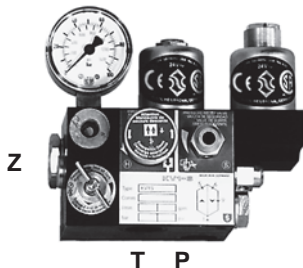


1.8 کیلوگرم

ل به سمت بالا 1 سرعت بالا رفتن، حداکثر 0,16 متر بر ثانیه شروع حرکت با کاهنده سر و صدای نصب شده. توقف بدون کاهنده سر و صدا (موتور خاموش می شود).

به سمت پایین 1 سرعت پایین آمدن، حداکثر 0,16 متر بر ثانیه شروع حرکت با کاهنده سر و صدای قابل تنظیم. سرعت حرکت رو به پایین قابل تنظیم است. توقف با کاهنده سر و صدای نصب شده.

KV1S

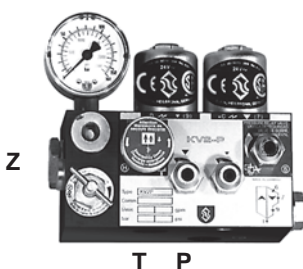


2.3 کیلوگرم

به سمت بالا 1 سرعت بالا رفتن، حداکثر 0,16 متر بر ثانیه با 'توقف آرام و نرم' یا حداکثر 0,4 متر بر ثانیه با عبور کردن از جایگاه ایست آسانسور و بازگشت به آن. شروع حرکت با کاهنده سر و صدای نصب شده. توقف با کاهنده سر و صدای نصب شده (موتور باید همچنان روشن باشد).

به سمت پایین 1 سرعت پایین آمدن، حداکثر 0,16 متر بر ثانیه شروع حرکت با کاهنده سر و صدای قابل تنظیم. سرعت حرکت رو به پایین قابل تنظیم است. توقف با کاهنده سر و صدای نصب شده.

KV2P

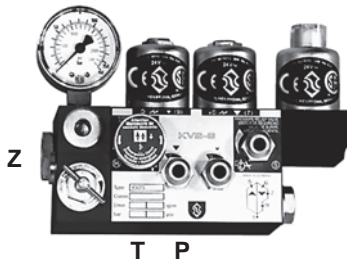


2.5 کیلوگرم

به سمت بالا 1 سرعت بالا رفتن، حداکثر 0,16 متر بر ثانیه شروع حرکت با کاهنده سر و صدای نصب شده. توقف بدون کاهنده سر و صدا (موتور خاموش می شود).

به سمت پایین 2 سرعت پایین آمدن، حداکثر 1 متر بر ثانیه شروع حرکت با کاهنده سر و صدای قابل تنظیم. حرکت در سرعت بسیار کم یا سرعت کامل قابل تنظیم است. عملیات ترمز کردن و ایست با کاهنده سر و صدای قابل تنظیم.

KV2S



3.2 کیلوگرم

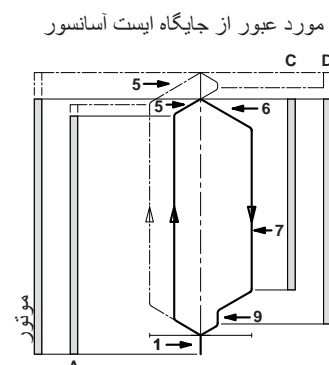
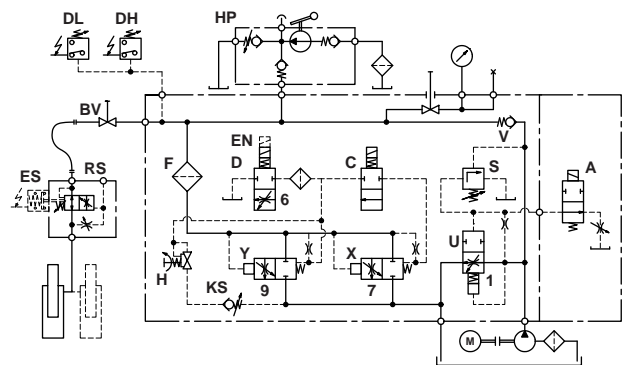
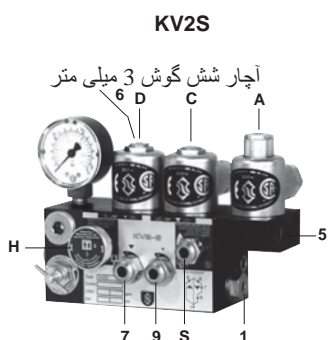
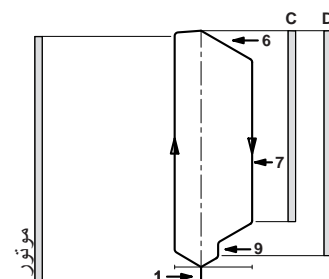
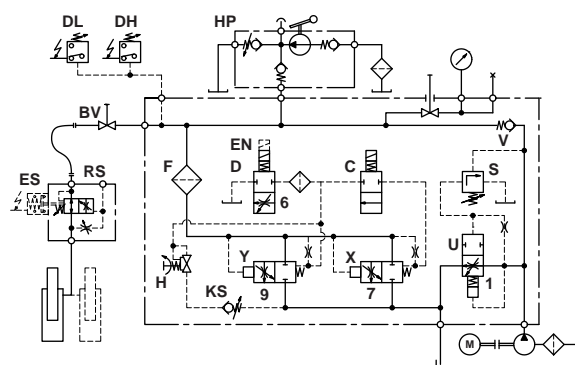
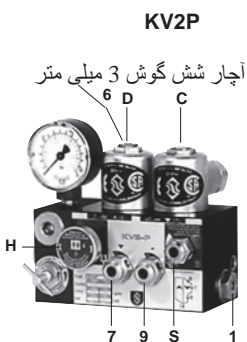
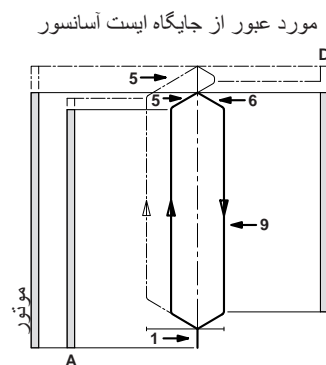
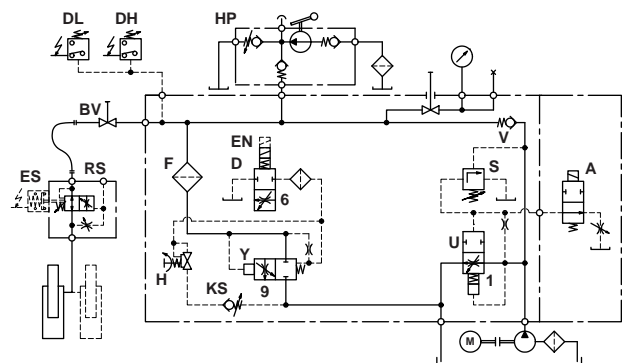
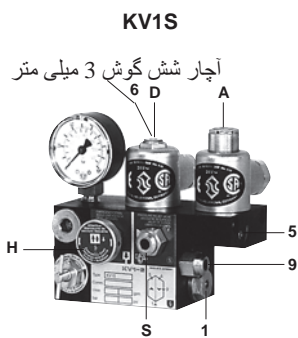
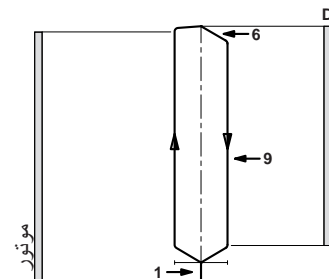
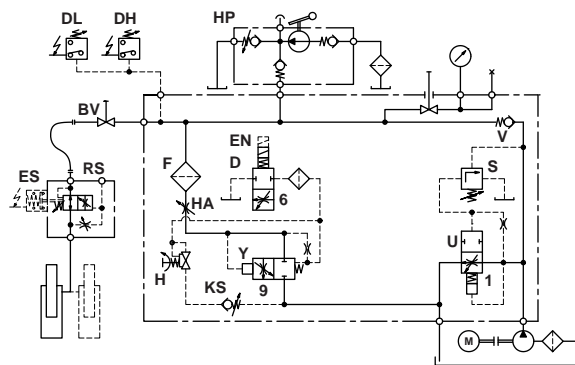
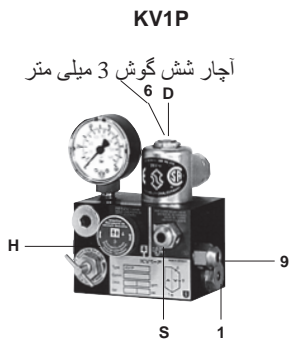
به سمت بالا 1 سرعت بالا رفتن، حداکثر 0,16 متر بر ثانیه با 'توقف آرام و نرم' یا حداکثر 0,4 متر بر ثانیه با عبور کردن از جایگاه ایست آسانسور و بازگشت به آن. شروع حرکت با کاهنده سر و صدای نصب شده. توقف با کاهنده سر و صدای قابل تنظیم (موتور باید همچنان روشن باشد).

به سمت پایین 2 سرعت پایین آمدن، حداکثر 1 متر بر ثانیه شروع حرکت با کاهنده سر و صدای قابل تنظیم. حرکت در سرعت بسیار کم یا سرعت کامل قابل تنظیم است. عملیات ترمز کردن و ایست با کاهنده سر و صدای قابل تنظیم.

برای گزینه های:	تنظیمات به سمت پایین	تنظیمات به سمت بالا	شیر یک طرفه	V	شیر برقی 'باز'	A
،BV، EN، HP، KS	6 شروع حرکت	1 جریان در حال گردش	شیر کاهنده	X	شیر برقی 'بسته'	C
HA و DH، DL	7 سرعت	5 توقف آرام و نرم	شیر کاهنده حرکت با سرعت بسیار کم	Y	شیر برقی حرکت با سرعت بسیار کم روبه پایین 'بسته'	D
به صفحه 4 مراجعه کنید.	9 حرکت با سرعت بسیار کم	شروع حرکت به سمت بالا	فیلتر اصلی	F	پيستون های جریان در حال گردش	U
	توقف به سمت پایین		شیر های مخصوص فشار بیش از حد:	S	شیر اضطراری تخلیه جریان:	H
					زمان تخلیه اضطراری	HA

طرح راهنمای هیدرولیکی

نمودار مدار الکتریکی





اخطار: تنظیمات جدید و تعمیر و نگهداری فقط توسط افراد متخصص انجام شود. استفاده و سرویس غیرمجاز منجر به جراحات، حوادث منجر به مرگ و خسارت های مالی می شود. قبل از تعمیر و نگهداری قطعات داخلی اطمینان حاصل کنید که، لوله سیلندر بسته است، جریان برق آسانسور قطع است و فشار در شیر توسط شیر اضطراری تخلیه جریان به صفر رسیده است.

مجموعه کنترل کننده از قبل به طور کامل در جای خود قرار گرفته و تنظیم و بررسی شده است. عملکرد الکتریکی را قبل از تنظیمات و مونتاژ جدید بررسی کنید! برای بررسی این که سیم پیچ مغناطیسی دارای ولتاژ است، مهره 6 گوشه را جدا کرده و سیم پیچ را جدا کنید - نیروی کشش محسوس است.

پیش تنظیم و مونتاژ اولیه KV: موقعیت 1 . موقعیت 5 (KV1S و KV2S).

KV1P

1. شیر جریان در حال گردش: اگر هنگامی که کابین آسانسور خالی است پمپ روشن باشد، باید کابین آسانسور 1 ثانیه قبل از شروع حرکت ساکن و بدون حرکت باشد. شیر تنظیم 1 'به داخل' (در جهت عقربه های ساعت) باعث می شود زمان وقفه کوتاهتر شود، در حالت به بیرون' زمان وقفه طولانی تر می شود.

توقف: در جایگاه ایست آسانسور پمپ خاموش می شود. بسته به بار و سرعت حرکت، توقف آسانسور احتمالاً به سختی صورت می گیرد.

S شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: 'به داخل چرخاندن' باعث به وجود آمدن حداکثر فشار بالاتر و 'به بیرون چرخاندن' باعث ایجاد حداکثر فشار پایین تر می شود. پس از 'به بیرون چرخاندن'، شیر تخلیه اضطراری H را برای یک لحظه باز کنید. آزمایش شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: شیر قطع را هنگامی که پمپ روشن است بلافاصله نبندید!

KV1S

1. شیر جریان در حال گردش: اگر هنگامی که کابین آسانسور خالی است، پمپ روشن و سیم پیچ A دارای جریان باشد، باید کابین آسانسور 1 ثانیه قبل از شروع حرکت ساکن و بدون حرکت باشد. شیر تنظیم 1 'به داخل' (در جهت عقربه های ساعت) باعث می شود زمان وقفه کوتاهتر شود، در حالت به بیرون' زمان وقفه طولانی تر می شود.

5. توقف در بالا: در وضعیت توقف، سیم پیچ A بدون جریان می شود. برای اینکه توسط باز کردن شیر جریان در حال گردش آسانسور، متناسب با موقعیت شیر تنظیم 5 به آرامی و نرمی بایستند، باید پمپ توسط یک رله زمانی تقریباً برای 1/2 ثانیه همچنان روشن بماند. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) توقف به آرامی صورت می گیرد، در حالت 'به بیرون' توقف با تندی و سریع انجام می شود. پیش تنظیم و مونتاژ اولیه: سیم پیچ مغناطیسی A خالی از جریان شده، و در پمپ روشن، باید موقعیت 5 تا جایی به داخل چرخانده شود تا سرعت آسانسور به سمت بالا افزایش یابد. بعد آهسته به بیرون چرخانده شود، تا سرعت آسانسور دوباره کم شده و متوقف شود.

مورد عبور از جایگاه ایست آسانسور: در سرعت نسبتاً بالا و توسط رله زمانی مانند حالت 'توقف آرام و نرم'، آسانسور از جایگاه ایست عبور می کند. هنگام عبور کردن از جایگاه ایست، سیم پیچ حرکت با سرعت بسیار کم رو به پایین، D، القا شده و آسانسور به جایگاه ایست بر می گردد.

S شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: 'به داخل چرخاندن' باعث به وجود آمدن حداکثر فشار بالاتر و 'به بیرون چرخاندن' باعث ایجاد حداکثر فشار پایین تر می شود. پس از 'به بیرون چرخاندن'، شیر تخلیه اضطراری H را برای یک لحظه باز کنید. آزمایش شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: شیر قطع را هنگامی که پمپ روشن است بلافاصله نبندید!

KV2P

1. شیر جریان در حال گردش: اگر هنگامی که کابین آسانسور خالی است پمپ روشن باشد، باید کابین آسانسور 1 ثانیه قبل از شروع حرکت ساکن و بدون حرکت باشد. شیر تنظیم 1 'به داخل' (در جهت عقربه های ساعت) باعث می شود زمان وقفه کوتاهتر شود، در حالت به بیرون' زمان وقفه طولانی تر می شود.

توقف: در جایگاه ایست آسانسور پمپ خاموش می شود. بسته به بار و سرعت حرکت، توقف آسانسور احتمالاً به سختی صورت می گیرد.

S شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: 'به داخل چرخاندن' باعث به وجود آمدن حداکثر فشار بالاتر و 'به بیرون چرخاندن' باعث ایجاد حداکثر فشار پایین تر می شود. پس از 'به بیرون چرخاندن'، شیر تخلیه اضطراری H را برای یک لحظه باز کنید. آزمایش شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: شیر قطع را هنگامی که پمپ روشن است بلافاصله نبندید!

KV2S

1. شیر جریان در حال گردش: اگر هنگامی که کابین آسانسور خالی است، پمپ روشن و سیم پیچ A دارای جریان باشد، باید کابین آسانسور 1 ثانیه قبل از شروع حرکت ساکن و بدون حرکت باشد. شیر تنظیم 1 'به داخل' (در جهت عقربه های ساعت) باعث می شود زمان وقفه کوتاهتر شود، در حالت به بیرون' زمان وقفه طولانی تر می شود.

5. توقف در بالا: در وضعیت توقف، سیم پیچ A بدون جریان می شود. برای اینکه توسط باز کردن شیر جریان در حال گردش آسانسور، متناسب با موقعیت شیر تنظیم 5 به آرامی و نرمی بایستند، باید پمپ توسط یک رله زمانی تقریباً برای 1/2 ثانیه همچنان روشن بماند. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) توقف به آرامی صورت می گیرد، در حالت 'به بیرون' توقف با تندی و سریع انجام می شود.

پیش تنظیم و مونتاژ اولیه: سیم پیچ مغناطیسی A خالی از جریان شده، و در پمپ روشن، باید موقعیت 5 تا جایی به داخل چرخانده شود تا سرعت آسانسور به سمت بالا افزایش یابد. بعد آهسته به بیرون چرخانده شود، تا سرعت آسانسور دوباره کم شده و متوقف شود. مورد عبور از جایگاه ایست آسانسور: در سرعت بتاً بالا و توسط رله زمانی مانند حالت 'توقف آرام و نرم'، آسانسور از جایگاه ایست عبور می کند. هنگام عبور کردن از جایگاه ایست، سیم پیچ حرکت با سرعت بسیار کم رو به پایین، D، القا شده و آسانسور به جایگاه ایست بر می گردد.

S شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: 'به داخل چرخاندن' باعث به وجود آمدن حداکثر فشار بالاتر و 'به بیرون چرخاندن' باعث ایجاد حداکثر فشار پایین تر می شود. پس از 'به بیرون چرخاندن'، شیر تخلیه اضطراری H را برای یک لحظه باز کنید. آزمایش شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: شیر قطع را هنگامی که پمپ روشن است بلافاصله نبندید!

شیرها از قبل به طور کامل در جای خود قرار گرفته و تنظیم و بررسی شده اند. عملکرد الکترونیکی را قبل از تغییرات تنظیمات و چگونگی مونتاژ بلوک کنترل بررسی کنید. برای بررسی این که سیم پیچ مغناطیسی دارای ولتاژ است، مهره 6 گوشه را جدا کرده و سیم پیچ را جدا کنید - نیروی کشش محسوس است.

پیش تنظیم و مونتاژ اولیه KV: موقعیت 7 و 9، سر پیچ ها با پیچ شش گوشه به هم متصل و همسطح شده اند.

KV1S / KV1P

6. شروع حرکت به سمت پایین: باسیم پیچ D دارای جریان، آسانسور متناسب با شیر تنظیم 6 رو به پایین سرعت می گیرد. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) شروع حرکت رو به پایین به آرامی و سادگی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' حرکت با سختی همراه است. پیش تنظیم و مونتاژ اولیه: موقعیت 6 را کاملاً با چرخاندن ببندید و سپس شیر برقی را D تحت جریان قرار دهید. موقعیت 6 را آهسته به بیرون بچرخانید تا آسانسور رو به پایین سرعت گیرد.
 9. سرعت پایین آمدن با سیم پیچ D دارای جریان، آسانسور شیر تنظیم 9. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) سرعت پایین آمدن کمتر است، در حالت 'به بیرون' سرعت پایین آمدن بیشتر می شود.
- توقف در پایین:** در جایگاه ایست آسانسور، سیم پیچ D بدون جریان می شود. آسانسور متناسب با کاهنده سر و صدای نصب شده متوقف می شود.
- H شیر اضطراری تخلیه جریان:** چرخاندن (خلاف جهت عقربه های ساعت) شیر را باز می کند و آسانسور رو به پایین حرکت می کند.

KV2S / KV2P

6. شروع حرکت به سمت پایین: با هر دو سیم پیچ C و D دارای جریان، آسانسور متناسب با شیر تنظیم 6 رو به پایین سرعت می گیرد. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) حرکت رو به پایین به آرامی و سادگی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' حرکت به پایین با سختی همراه است. پیش تنظیم و مونتاژ اولیه: موقعیت 6 را کاملاً با چرخاندن ببندید و سپس شیر برقی C و D را تحت جریان قرار دهید. موقعیت 6 را آهسته به بیرون بچرخانید تا آسانسور رو به پایین سرعت گیرد.
 7. سرعت پایین آمدن با سیم پیچ C و D دارای جریان، بالاترین سرعت پایین آمدن آسانسور متناسب با شیر تنظیم 7 صورت می گیرد، در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) سرعت پایین آمدن کمتر است، در حالت 'به بیرون' سرعت پایین آمدن بیشتر می شود.
- ترمز کردن به سمت پایین:** با سیم پیچ C بدون جریان و سیم پیچ D دارای جریان، آسانسور متناسب با کاهنده سر و صدای نصب شده متوقف می شود. هیچ تنظیمی لازم نیست.
9. حرکت با سرعت بسیار کم به سمت پایین: با سیم پیچ C بدون جریان و سیم پیچ D دارای جریان، آسانسور به حرکت خود با سرعت بسیار کم متناسب با شیر تنظیم 9 ادامه می دهد. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) یک حرکت آرامتر در سرعت بسیار کم انجام می شود، در حالت 'به بیرون' یک حرکت سریعتر صورت می گیرد.
- توقف در پایین:** در جایگاه ایست آسانسور، سیم پیچ D بدون جریان می شود. آسانسور متناسب با کاهنده سر و صدای نصب شده متوقف می شود.
- H شیر اضطراری تخلیه جریان:** چرخاندن (خلاف جهت عقربه های ساعت) شیر را باز می کند و آسانسور رو به پایین حرکت می کند.
- KS تنظیم کننده پیستون:** شیر برقی D بدون جریان! تنظیم کننده پیستون از طریق به داخل چرخاندن (فشار بالاتر) یا به بیرون چرخاندن (فشار پایین تر) پیچ تنظیم K، تنظیم می شود. پیچ تنظیم K را کاملاً به داخل بچرخانید، سپس یک نیم چرخش به عقب برگردید، آسانسور خالی رو به پایین حرکت می کند، اگر شیر تخلیه اضطراری H باز باشد. اگر آسانسور هنوز ایستاده است، باید پیچ تنظیم K را به بیرون بچرخانید تا آسانسور حرکت کند، سپس پیچ را یک نیم چرخش به بیرون بچرخانید، تا آسانسور با روغن سرد هم به پایین حرکت کند.

گزینه ها

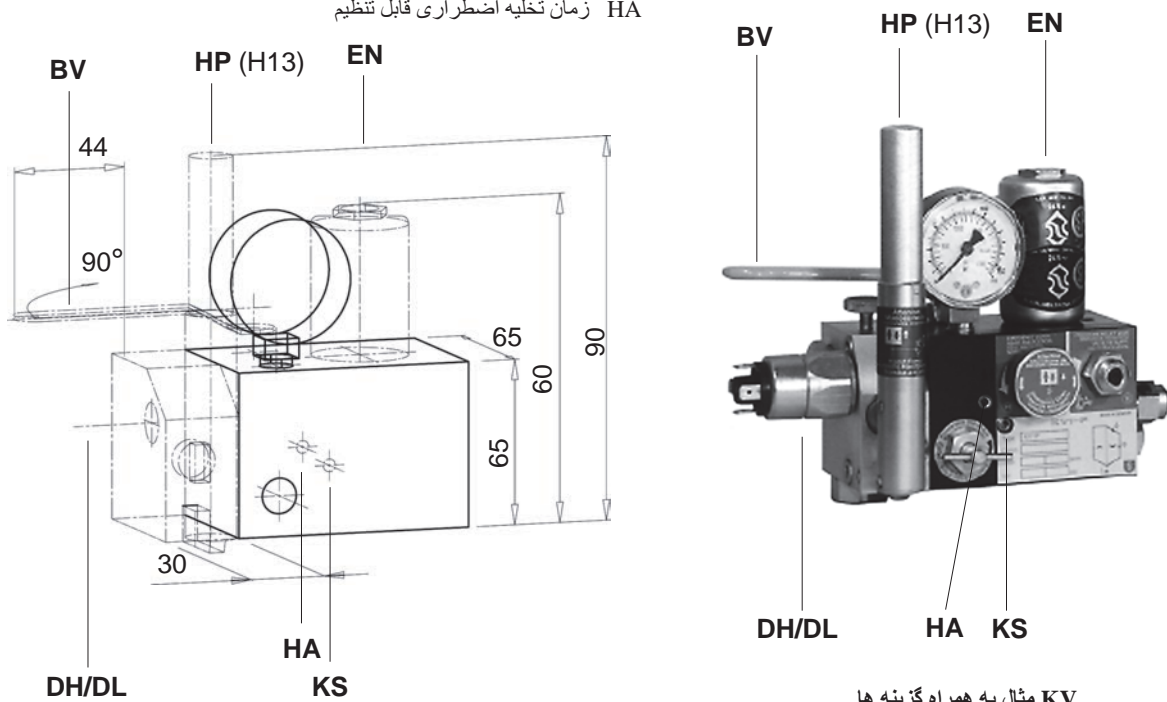
تجهیزات مجزا

RS شیرهای ایمنی در برابر شکست لوله
ES سوییچ انتهایی شیرهای ایمنی در برابر شکست لوله

تجهیزات اختیاری KV

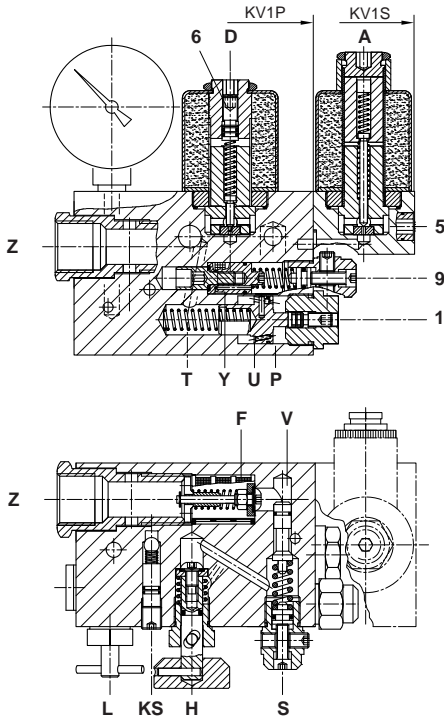
BV شیر ضربه ای
EN سیم پیچ های دارای جریان اضطراری
HP پمپ دستی H 13
KS تنظیم کننده پیستون:
DH سوییچ فشاری 10 تا 100 بار
DL سوییچ فشاری 1 تا 10 بار
CSA CSA سیم پیچ های مجاز
HA زمان تخلیه اضطراری قابل تنظیم

گزینه های ممکن KV در یک شیر KV1P نشان داده شده اند. این گزینه ها برای تمام انواع شیرهای KV کاربردی هستند.

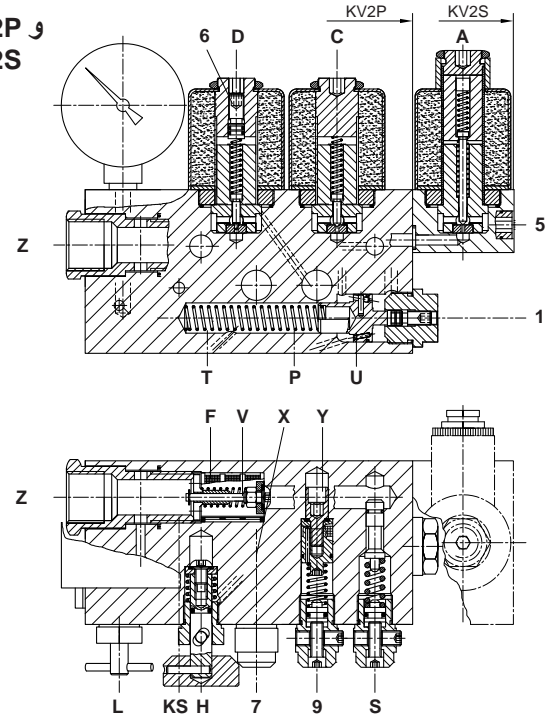


KV مثال به همراه گزینه ها

و KV1S
KV1P



و KV2S
KV2P



تنظیمات

- 1 جریان در حال گردش
- 5 توقف آرام و نرم "رو به بالا"
- 6 شروع حرکت "رو به پایین"
- 7 شروع حرکت "رو به پایین"
- 9 شروع حرکت "رو به پایین"
- S شیرهای مخصوص فشار بیش از حد:

اجزای کنترل

- A شیر برقی 'باز'
- C شیر برقی 'بسته'
- D شیر برقی حرکت با سرعت بسیار کم روبه پایین 'بسته'
- U پیستون های جریان در حال گردش
- V شیر یک طرفه
- X شیر کاهنده
- Y شیر کاهنده حرکت با سرعت بسیار کم
- H شیر اضطراری تخلیه جریان:
- L فشار سنج شیر قطع
- F فیلتر اصلی

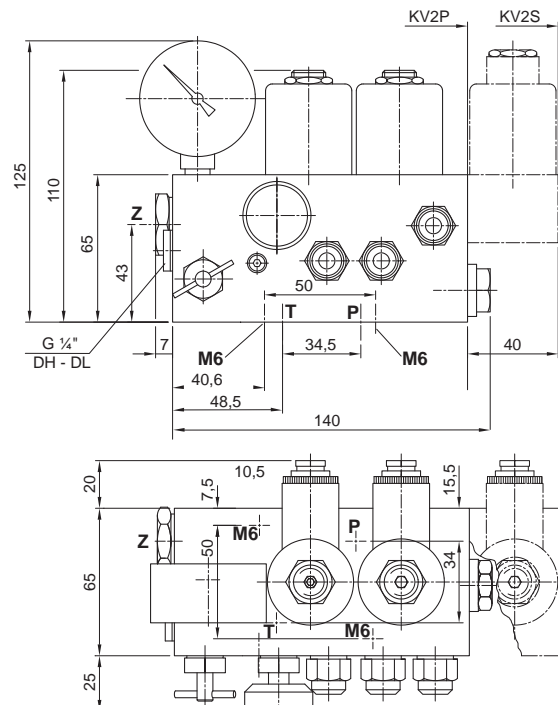
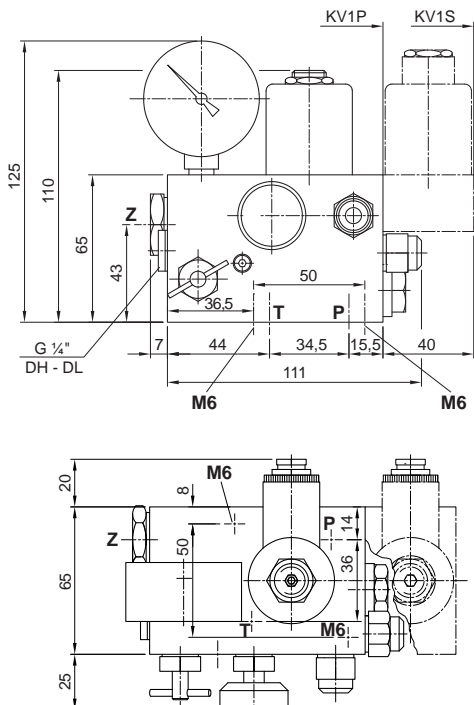
مهم: طول 1/2 اینچ جدید اتصالات لوله نباید بیشتر از 14 میلی متر باشد!



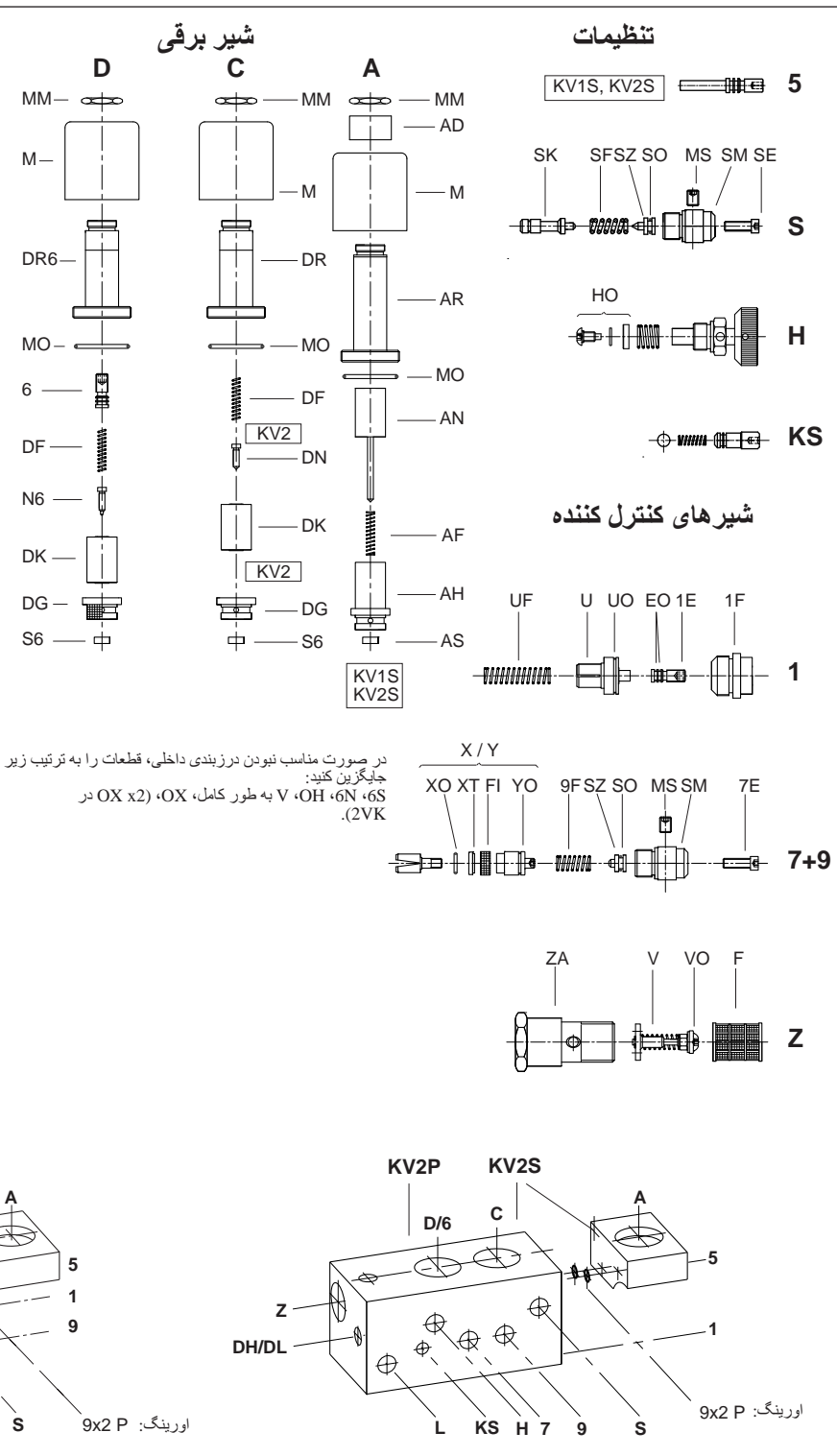
اتصالات

- P پمپ
- T مخزن - لوله برگشت
- Z سیلندر

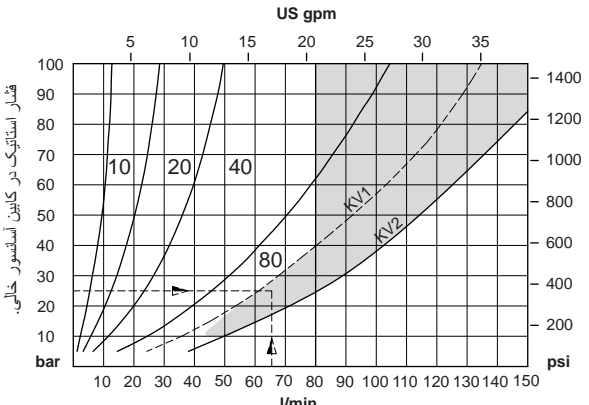
اندازه ها



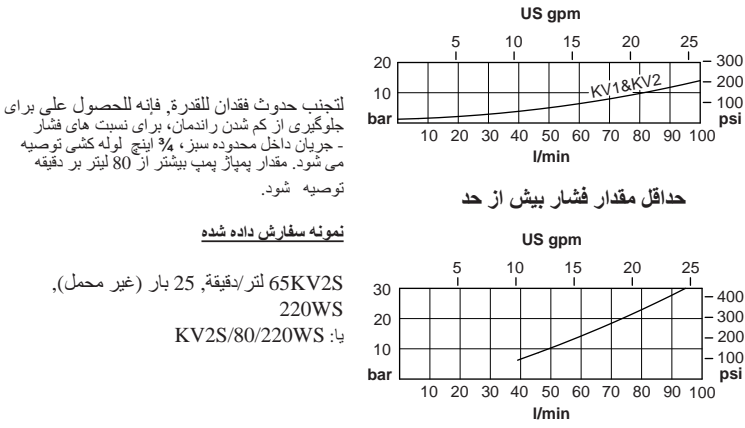
وضعیت شماره وضعیت	شرح
1	فلنج - شیر جریان در حال گردش پیچ تنظیم - شیر جریان در حال گردش 1E اورینگ - پیچ تنظیم (P - 3,5x1,5) U پیستون های جریان در حال گردش اورینگ - پیستون های جریان در حال گردش (17x1 - V) UF
5	موقعیت - توقف آرام و نرم 'فعال'
6	خلاق بدء الحركة "الأسفل"
7+9	پیچ تنظیم - شیر کاهنده 9F فزر - شیر کاهنده YO جایگاه اورینگ - پیستون های کاهنده (10x1 - V) XO دیسک - در مرکز قرار دادن اورینگ XT فیلتر - پیستون های کاهنده FI پیستون های کاهنده (برنجی) - سرعت پایین آمدن X مکس حفص (فولاد) - حرکت بطیئة - KV2 Y پیستون های کاهنده (فلزی) - سرعت پایین آمدن - KV1
S	پیچ تنظیم - شیر های مخصوص فشار بیش از حد شش گوشه - شیر های مخصوص فشار بیش از حد پیچ کنترل MS اورینگ - اهرم (5,28x1,78 - V) SO اورینگ - شیر های مخصوص فشار بیش از حد SZ فزر - شیر های مخصوص فشار بیش از حد SF پیستون - شیر های مخصوص فشار بیش از حد SK
H	شیر تخلیه اضطراری - با ویژگی بسته شدن اتوماتیک HO واشر - شیر تخلیه اضطراری (اورینگ - V 5,28x1,78) HA
KS	تنظیم کننده پیستون:
A	مهره - شیر برقی حلقه ایجاد کننده فاصله AD سیم پیچ مغناطیسی (دارای ولتاژ) M لوله - شیر برقی 'باز' AR اورینگ شیر برقی (P - 26x2) MO میخ پرچ - شیر برقی 'باز' AN فزر - شیر برقی 'باز' AF بست - شیر برقی 'باز' AH صفحه نگهدارنده - شیر برقی 'باز' AS
C+D	سیم پیچ مغناطیسی (دارای ولتاژ) M
C	لوله - شیر برقی 'بسته' بدون موقعیت 6 DR
D	لوله - شیر برقی 'بسته' بدون موقعیت 6 DR6
C	اورینگ شیر برقی (P - 26x2) MO
C	فزر - شیر برقی 'بسته' DF
C	میخ شیر برقی 'بسته' (بدون اهرم) DN
D	میخ شیر برقی 'بسته' (دارای اهرم) N6
C	میخ شیر برقی 'بسته' HN
C	هسته - شیر برقی 'بسته' DK
C	بست - شیر برقی 'بسته' (سیم پیچ دارای صافی) DG
C	صفحه نگهدارنده - شیر برقی 'بسته' S6
C	اورینگ - بست (V - 6x1) CO
Z	پیچ اتصال سیلندر ZA شیر یکطرفه دارای فزر V اورینگ شیر یکطرفه (V - 5,28x1,78) VO فیلتر اصلی F
L	فشار سنج شیر قطع



اندازه های به کار رفته و نمودار جریان کاهنده



کاهش فشار Z - P



لتجنب حدوث فقدان للقدرة، فإنبه للحصول على برای جلوگیری از کم شدن راندمان، برای نسبت های فشار - جریان داخل محدوده سبز، ¼ اینچ لوله کشی توصیه می شود. مقدار پمپاز بیشتر از 80 لیتر بر دقیقه توصیه شود.

نمونه سفارش داده شده
65KV2S 220WS
یا: KV2S/80/220WS (غیر محمل),

